

Estadísticas de Transporte (ESTRA)

 Siniestros de Tránsito
I Trimestre, 2024

Mayo, 2024

www.ecuadorencifras.gob.ec





A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito al I Trimestre** de 2024. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los diseñadores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los datos de lesionados, fallecidos ***in situ***, tipo de vehículos involucrados, entre otros temas de interés.

El INEC agradece a la Agencia Nacional de Tránsito – ANT, institución fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.

Contenido

01



Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

02



Principales resultados

2.1 Serie Histórica, Trimestral, 2022 - 2024

2.2 Principales clases y causas

2.3 Víctimas, Trimestral, 2022 - 2024

2.4 Víctimas por provincia

2.5 Víctimas por principales GAD

2.6 Víctimas por sexo y grupos de edad

2.7 Víctimas de vehículos involucrados y participantes

03



Dato curioso

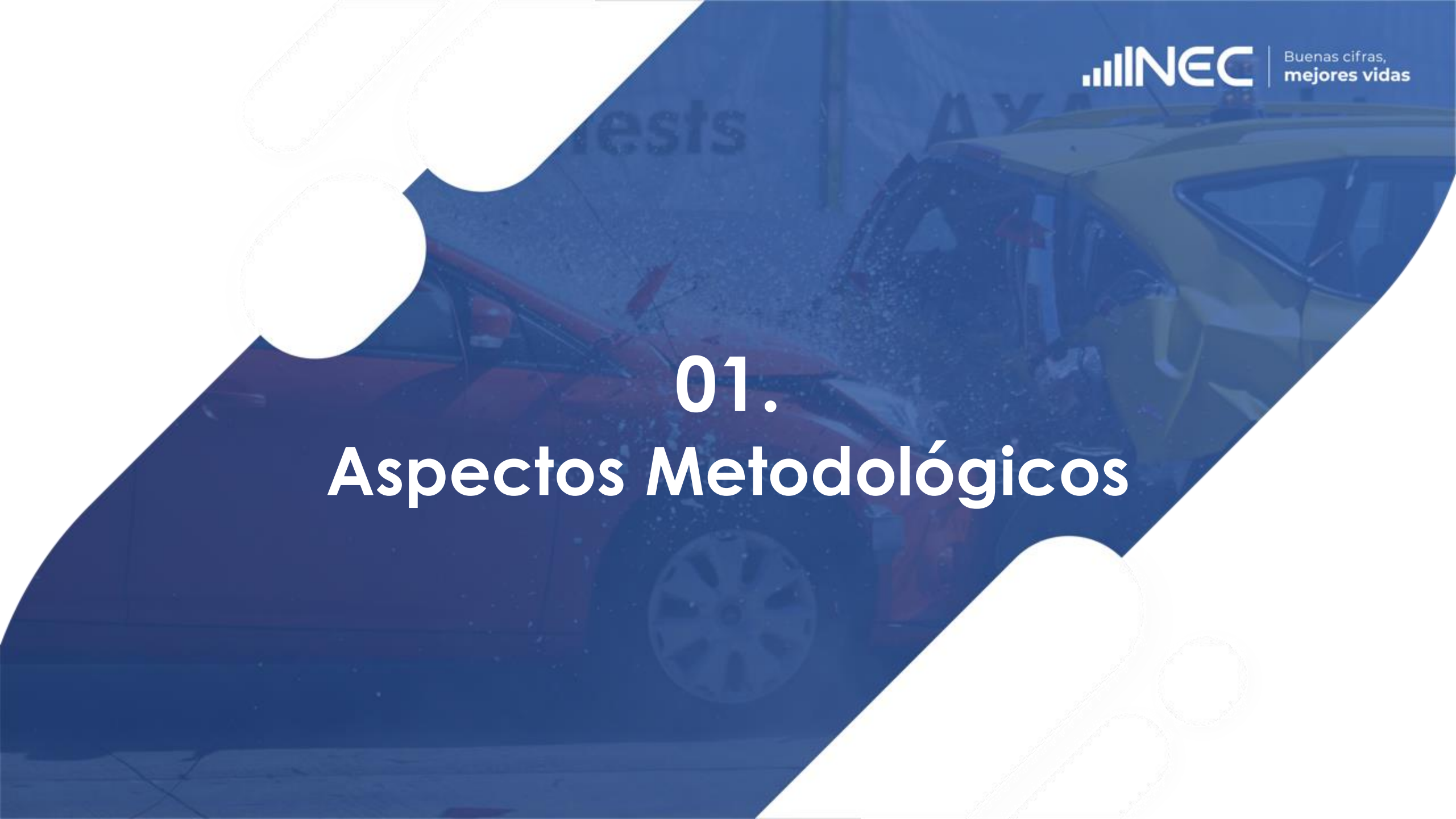
3.1 Motocicletas involucradas en siniestros de tránsito.

04



Principales Definiciones

4.1 Principales definiciones

The background of the slide is a photograph of a severe car accident, showing a red car and a silver car involved in a collision with significant structural damage and debris. The image is overlaid with a dark blue semi-transparent filter. White abstract shapes, including circles and rounded rectangles, are scattered across the slide, some overlapping the text and the background image.

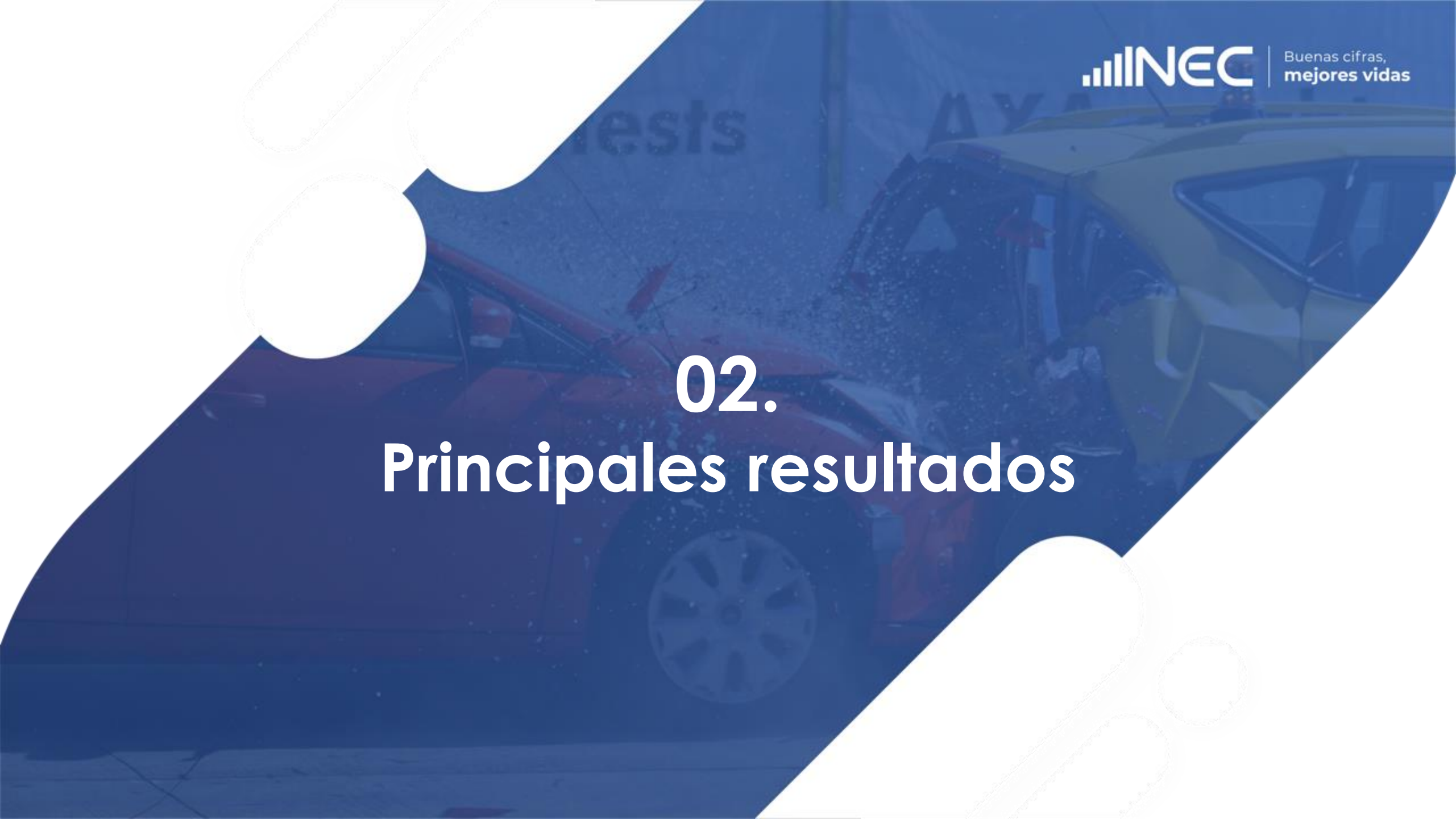
01. Aspectos Metodológicos



1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.



The background of the slide is a photograph of a car accident, showing a red car and a silver car involved in a collision. The image is overlaid with a dark blue semi-transparent filter. In the top left corner, there are three white, overlapping rounded shapes. In the bottom right corner, there are three white, overlapping rounded shapes.

02. Principales resultados

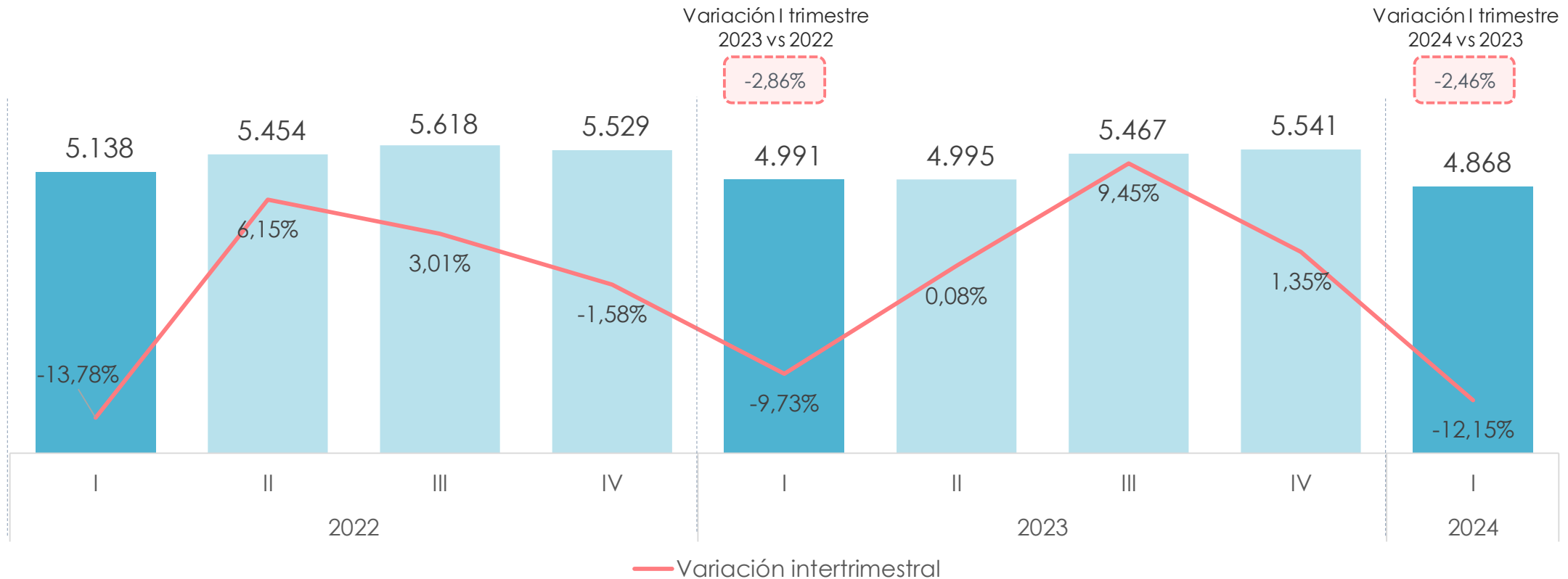


2.1 Serie histórica

Trimestral, 2022 - 2024



En el primer trimestre del año 2024, se registraron 4.868 siniestros de tránsito, cifra que representa una disminución de 2,46% con respecto al primer trimestre del año anterior.





2.2 Principales clases

Siniestros de Tránsito



Los choques representan la clase con mayor incidencia del total de siniestros del primer trimestre con 46,69%.

CLASE		Total nacional	Choques	Pérdida de pista	Atropellos	Estrellamientos	Rozamientos	Caída de pasajeros	Volcamientos	Otras clases
2023	I	4.991	2.290	700	705	694	195	197	89	121
	II	4.995	2.260	710	769	656	201	196	76	127
	III	5.467	2.520	863	782	638	204	228	67	165
	IV	5.541	2.501	972	709	717	225	155	86	176
2024	I	4.868	2.273	882	636	536	179	139	59	164

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.



2.2 Principales causas

Siniestros de Tránsito



La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 39,30% del total de siniestros del primer trimestre.

CAUSA		Total nacional	Impericia e imprudencia del conductor	Exceso velocidad	No respeta las señales de tránsito	Embraguez o droga	Imprudencia del peatón	Mal rebasamiento / invadir carril	Factores climáticos	Daños mecánicos	Mal estado de la vía	Otras causas
2023	I	4.991	2.017	704	1.113	368	312	140	127	36	56	118
	II	4.995	1.923	776	1.126	397	341	155	95	41	50	91
	III	5.467	2.134	978	1.184	369	383	204	41	60	42	72
	IV	5.541	2.200	1.093	1.049	419	277	202	124	49	57	71
2024	I	4.868	1.913	904	891	417	243	218	101	65	45	71

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.



2.4 Víctimas

Trimestral, 2022 - 2024

En el periodo enero - marzo de 2024, se registraron 4.678 víctimas (89,53% fueron lesionados y 10,47% fallecidos).

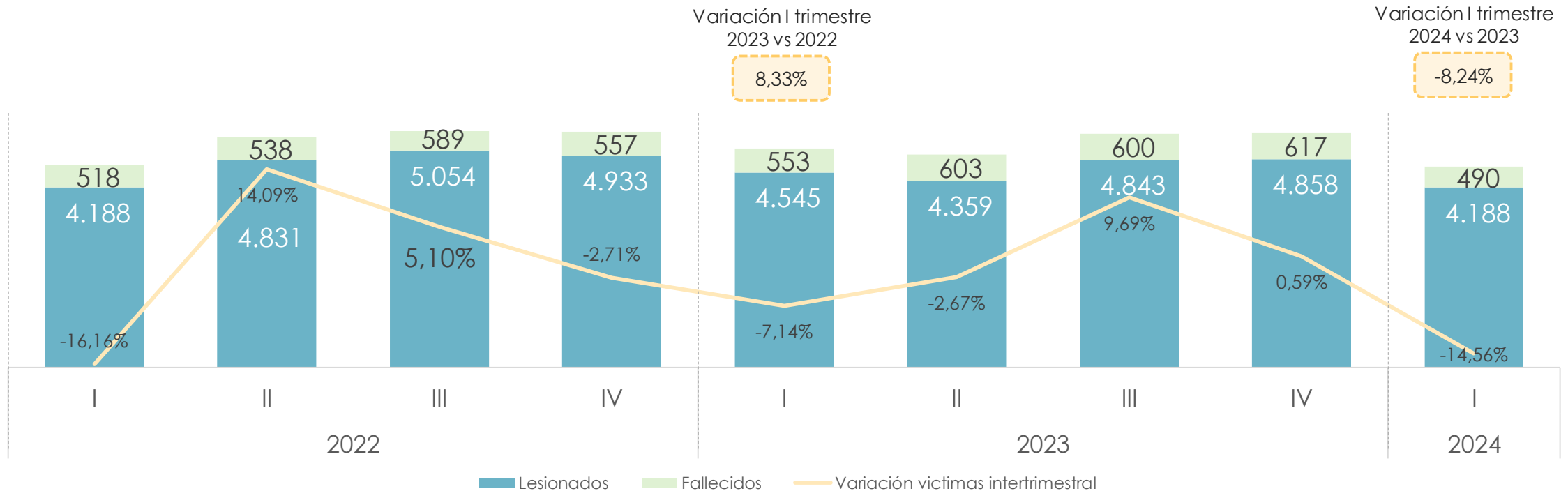


4.188 Lesionados
(1er. trimestre)

Total de víctimas
(1er trimestre)
4.678



490 Fallecidos
(1er. trimestre)



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022 - 2024.

Nota 1: El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.



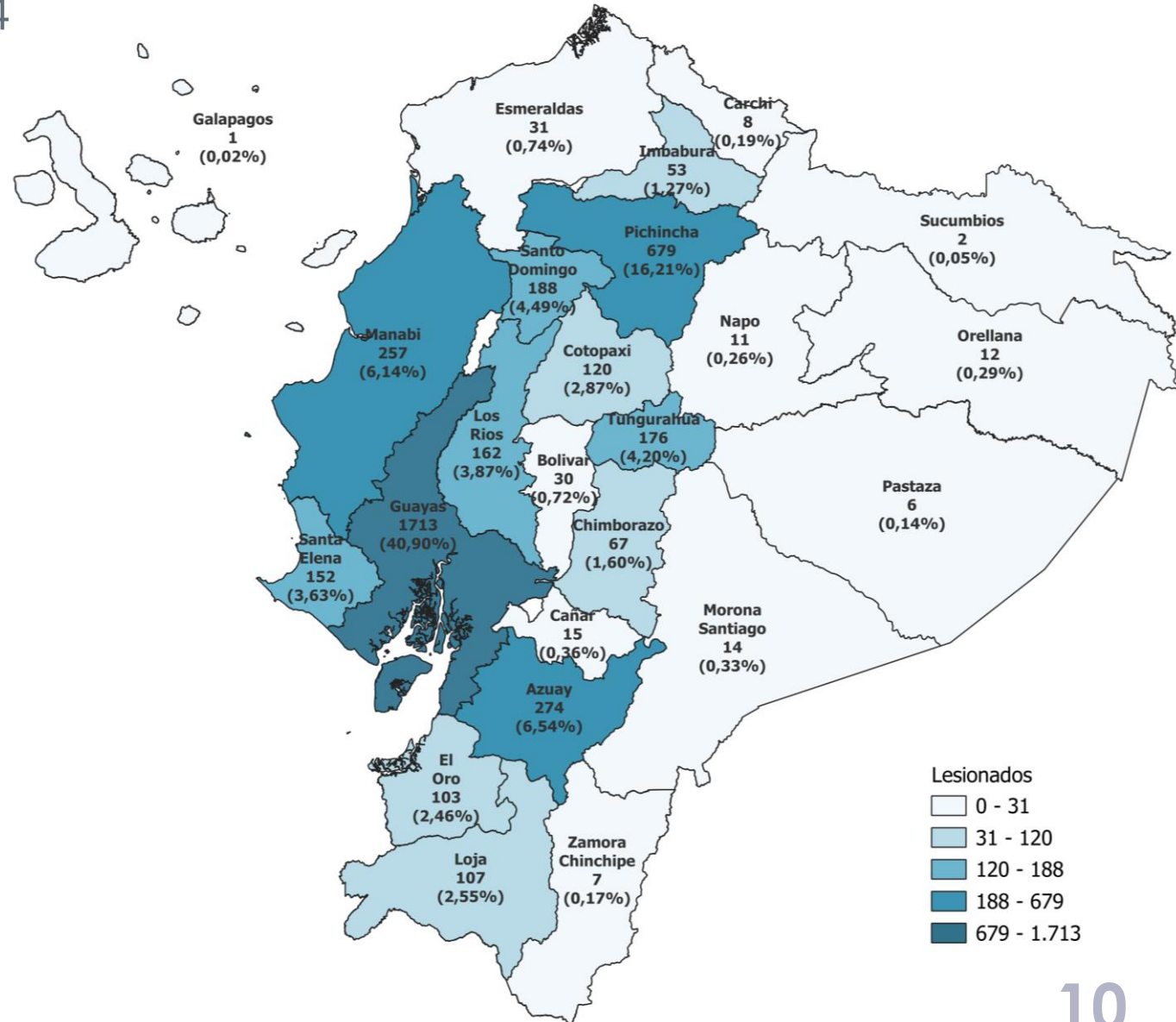
2.5 Lesionados a nivel provincial

Acumulado enero - marzo, 2024

Lesionados: 4.188



N°	Provincias	N° de Lesionados	Porcentaje
1	Guayas	1.713	40,90%
2	Pichincha	679	16,21%
3	Azuay	274	6,54%
4	Manabí	257	6,14%
5	Sto. Domingo	188	4,49%
6	Tungurahua	176	4,20%
7	Los Ríos	162	3,87%
8	Santa Elena	152	3,63%
9	Cotopaxi	120	2,87%
10	Loja	107	2,55%
14	Resto de Provincias	360	8,60%
24	Total Nacional	4.188	100,00%





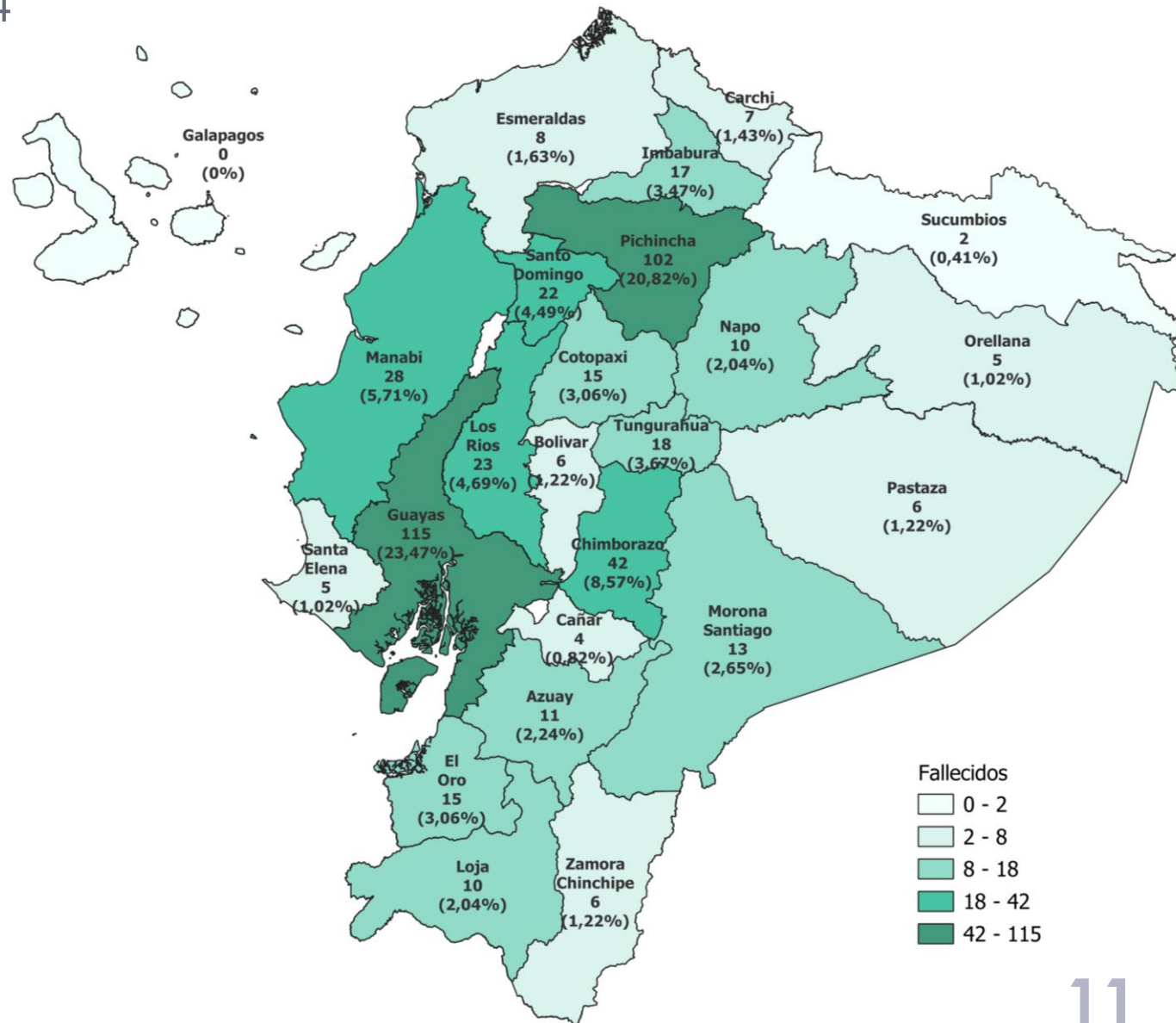
2.5 Fallecidos a nivel provincial

Acumulado enero - marzo, 2024

Fallecidos: : 490



N°	Provincias	N° de Fallecidos	Porcentaje
1	Guayas	115	23,47%
2	Pichincha	102	20,82%
3	Chimborazo	42	8,57%
4	Manabí	28	5,71%
5	Los Ríos	23	4,69%
6	Sto. Domingo	22	4,49%
7	Tungurahua	18	3,67%
8	Imbabura	17	3,47%
9	Cotopaxi	15	3,06%
10	El Oro	15	3,06%
14	Resto de Provincias	93	18,99%
24	Total Nacional	490	100,00%



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

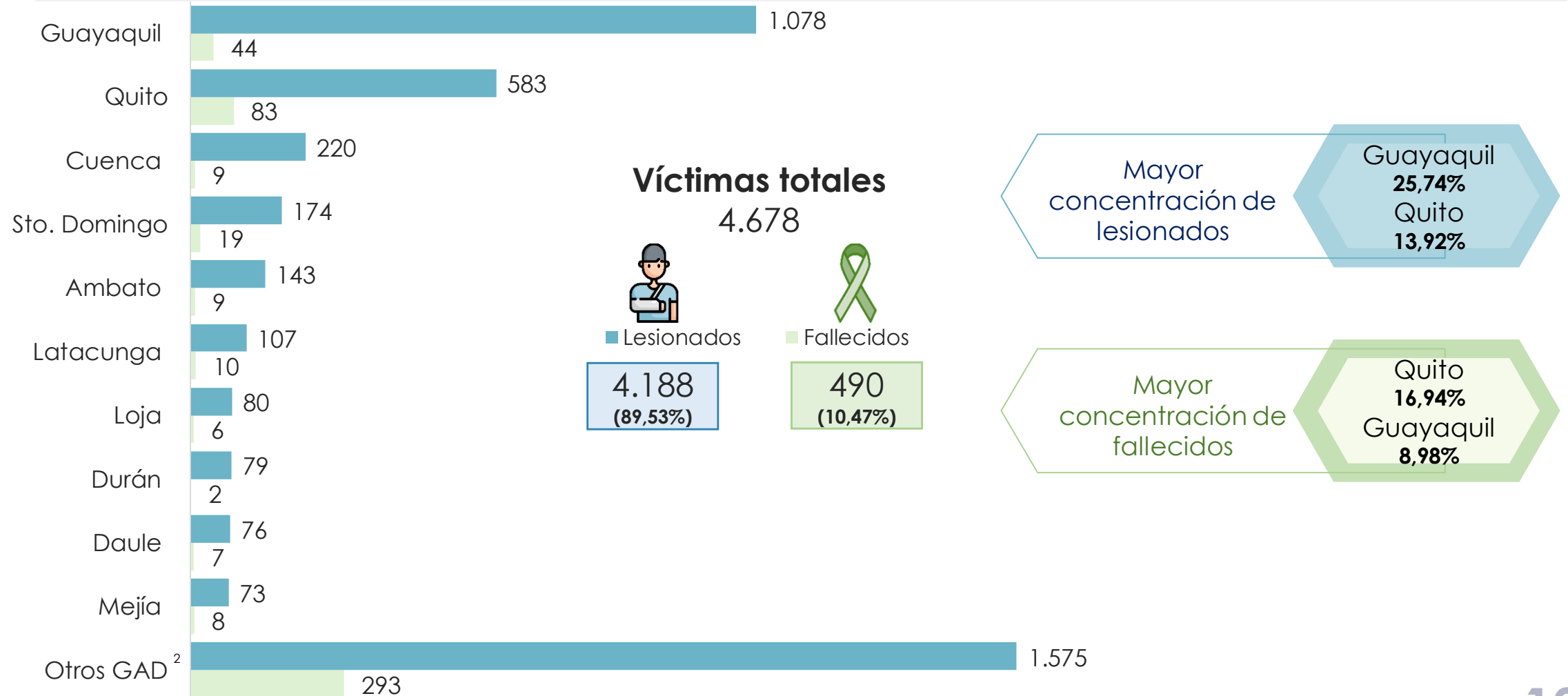
Nota 1: Galápagos no presenta fallecidos por siniestros de tránsito.



2.6 Víctimas por GAD Cantonal

Acumulado enero - marzo, 2024

Guayaquil y Quito registran un 38,22% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 1.122 y 666 respectivamente.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

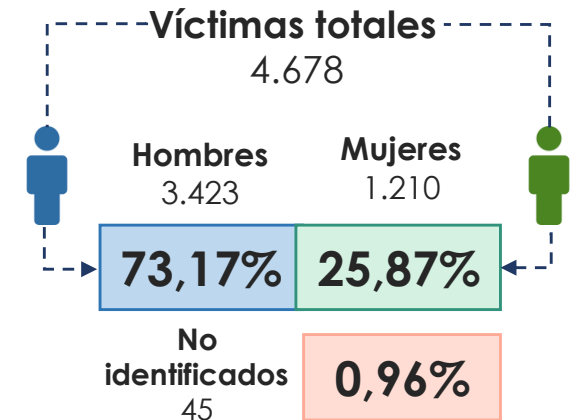
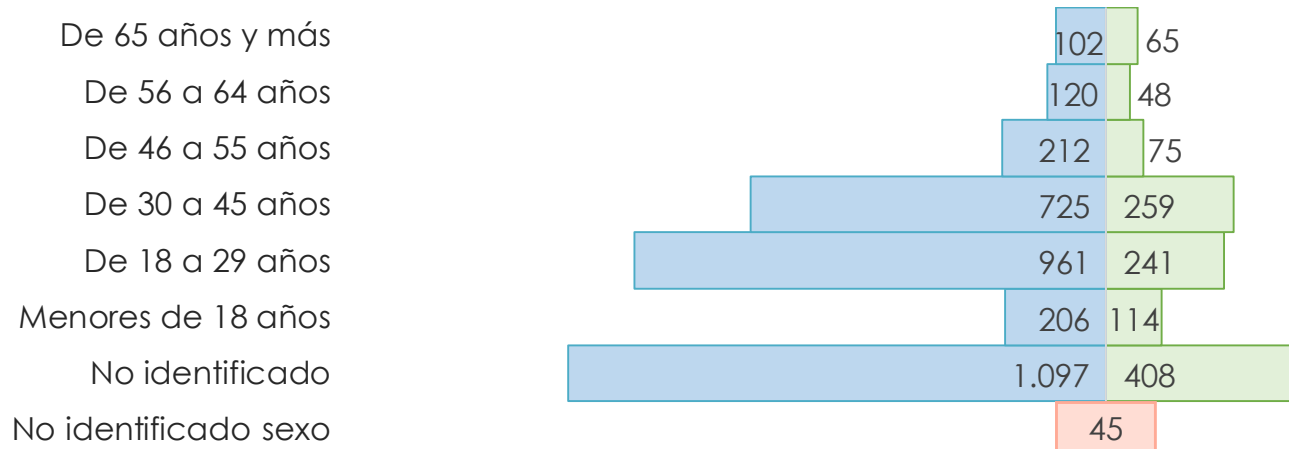
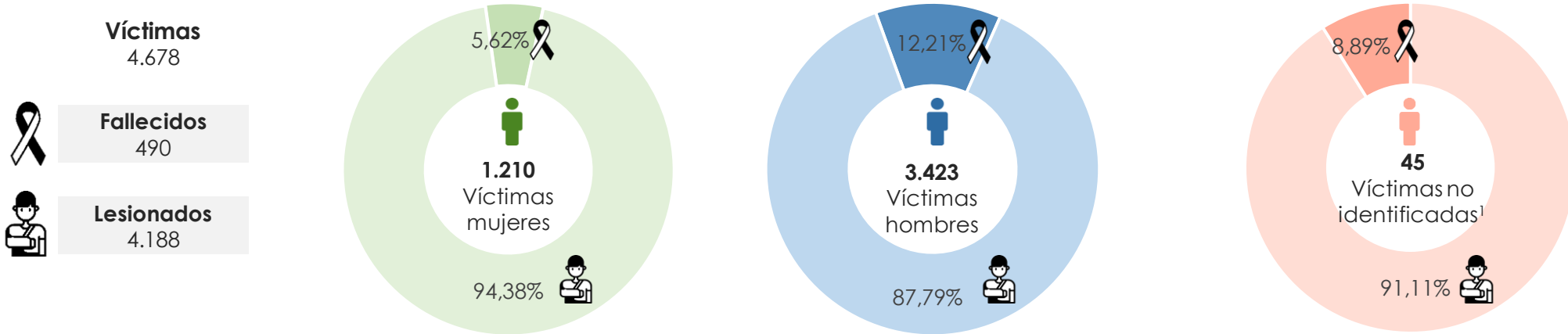
Nota 1: Hace referencia a 167 GAD (Gobierno Autónomo Descentralizado).



2.7 Víctimas en siniestros de tránsito

Por sexo y grupos de edad. Acumulado enero - marzo, 2024

Al primer trimestre de 2024, del total de víctimas de siniestros, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad representaron la mayoría de las víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

Nota 1: Personas que no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro.

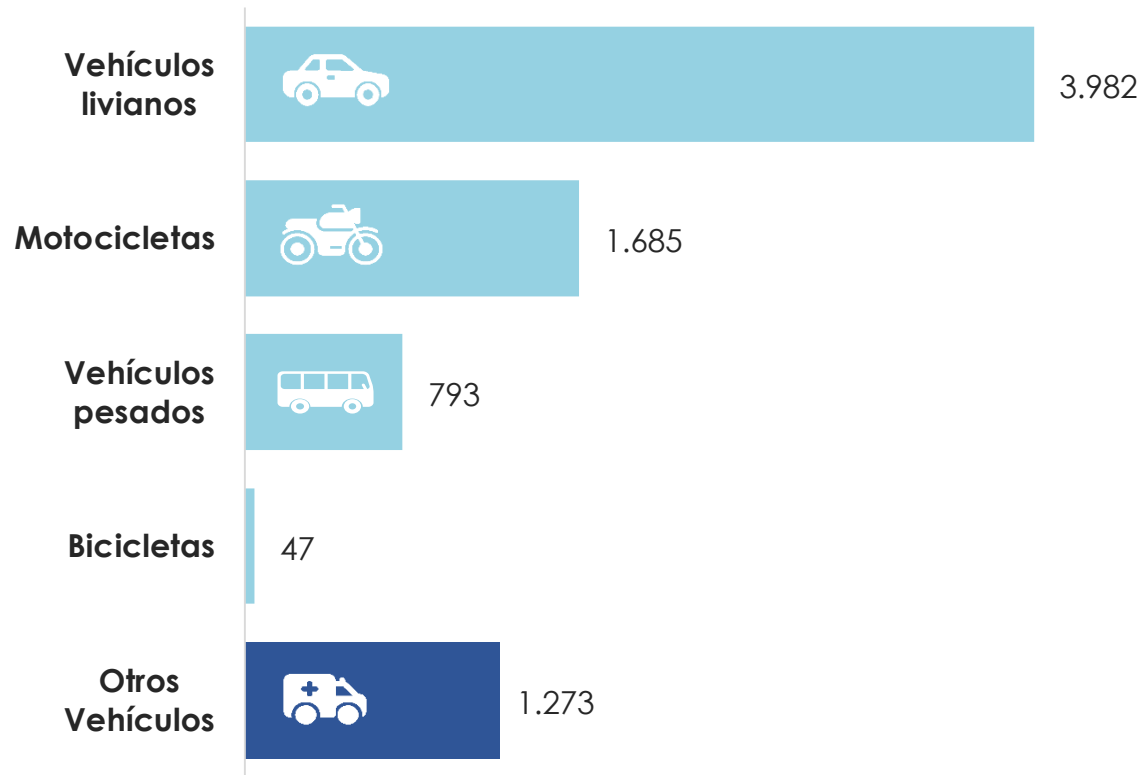


2.8 Víctimas en siniestros de tránsito

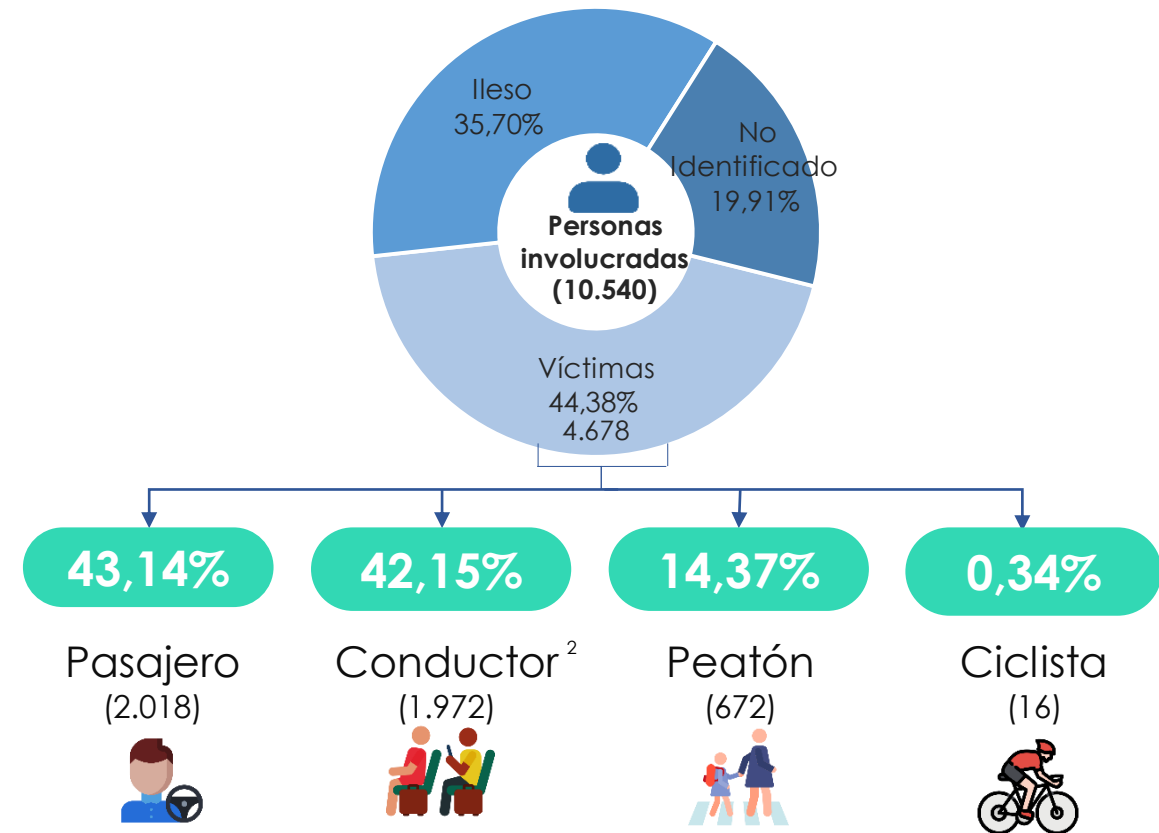
Vehículos involucrados y participantes. Acumulado enero - marzo, 2024

La mayor cantidad de siniestros de tránsito involucraron a vehículos livianos y motocicletas.

Total vehículos involucrados¹: 7.780



En 4.868 siniestros, existieron 10.540 personas involucradas, de éstas el 44,38% resultaron lesionados o fallecidos (víctimas), mientras que el 35,70% salieron ilesos.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. Vehículos Pesados: camión y bus. Otros: furgonetas, especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.

Nota 2: Categoría Conductor: Conductor presente, conductor ausente.

The background of the slide is a photograph of a car accident, showing a red car and a silver car involved in a collision. The image is overlaid with a dark blue semi-transparent filter. In the top left corner, there are three white, rounded, bubble-like shapes. In the bottom right corner, there are three white, rounded, bubble-like shapes.

03. Dato curioso



3.1 Siniestros de Tránsito

Motocicletas involucradas en siniestros de tránsito. Acumulado enero – marzo, 2024



Rangos de horas de siniestralidad de motocicletas

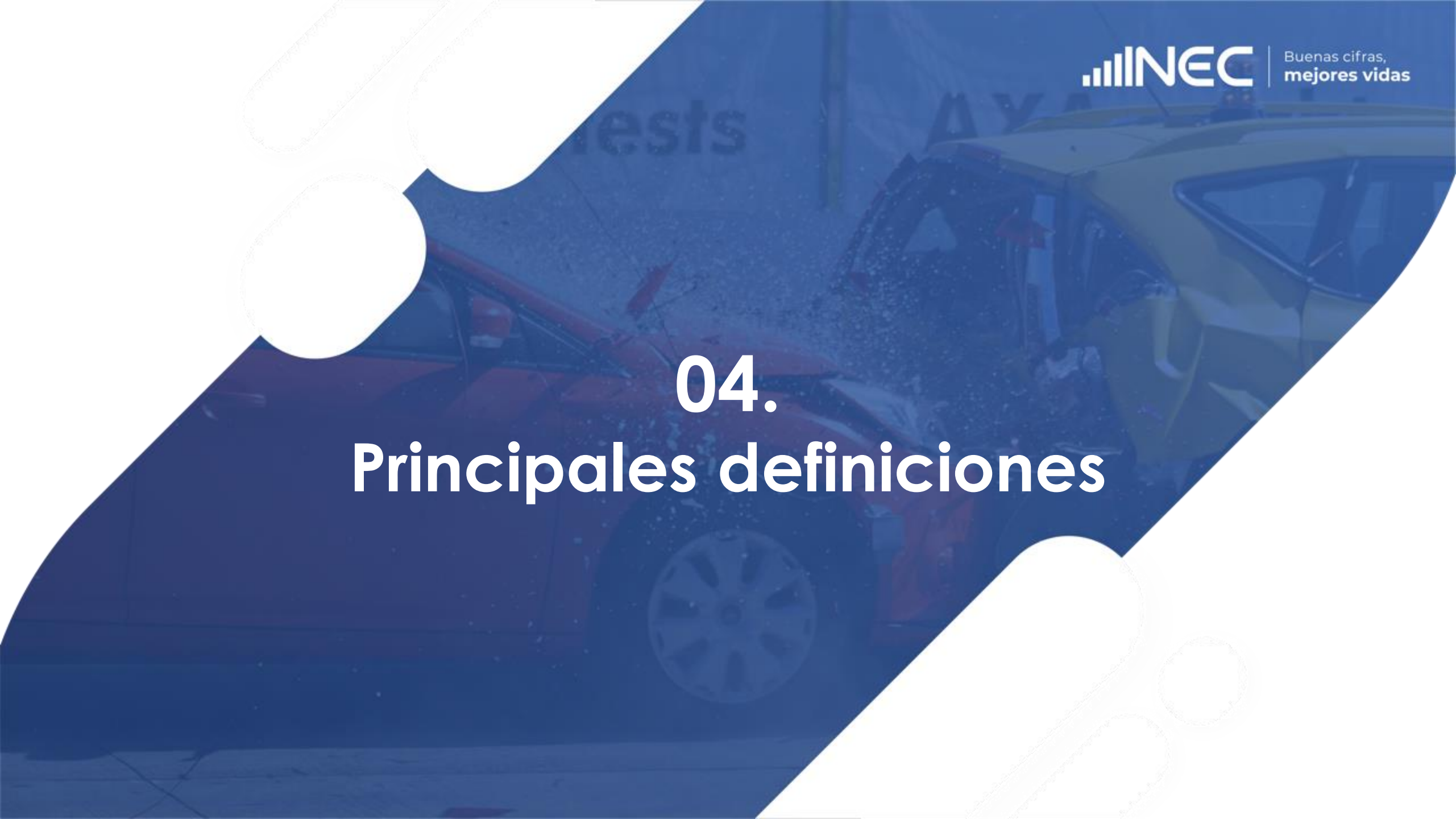
 Horas	00:00 a 07:00	08:00 a 15:00	16:00 a 23:00
 Siniestros*	340	525	719
 Lesionados	331	624	851
 Fallecidos	46	61	111



Principales provincias con siniestros que involucraron motocicletas

 Guayas	35,29%
 Pichincha	15,97%
 Manabí	7,89%
 Sto. Domingo	6,50%
 Resto de provincias	34,35%

Nota: Número de siniestros que involucraron motocicletas solas o con otros vehículos

The background of the slide is a photograph of a car accident, showing a red car and a silver car involved in a collision. The image is overlaid with a dark blue semi-transparent filter. In the top left corner, there are three white, overlapping rounded shapes. In the bottom right corner, there are three white, overlapping rounded shapes.

04. Principales definiciones



4.1 Principales definiciones

Accidente de tránsito	Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).
Siniestro de tránsito	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta. (OISEVI, 2021)
Víctima	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).
Fallecido	Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI, 2021).
Lesionado	Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. (OISEVI, 2021). Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (ANT, 2022).
Tasa de mortalidad	Número de muertes por lesiones mortales causadas por accidentes de tránsito por cada 100 000 habitantes. (OMS, 2021)
Tipo de vehículo involucrado	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).



 **INEC** | Buenas cifras,
mejores vidas



@InecEcuador



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



INECEcuador